



## **Die neue V-Klasse – das Erfolgsmodell noch attraktiver**

Januar 2019

### **Inhalt**

#### **Seite**

#### **Im Überblick**

Die neue V-Klasse: Die wichtigsten Fakten

2

#### **Kurzfassung**

Die neue V-Klasse: Das Erfolgsmodell noch attraktiver

4

Das Mercedes-Benz Management zur neuen V-Klasse

10

#### **Langfassung**

Die Grossraumlimousine von Mercedes-Benz: Ein Rückblick

11

Die neue V-Klasse: Neues Design und noch mehr Komfort

Seite 2

14

Die neue V-Klasse: Neuer Motor, neues Getriebe

18

Die neue V-Klasse: Noch sicherer

22

Folgen Sie uns unter [#newVClass](#) [#newMarcoPolo](#)

Beschreibungen und Daten dieser Pressemappe gelten für das internationale Modellprogramm von Mercedes-Benz. Länderspezifische Abweichungen sind möglich.

## **Die neue V-Klasse: Die wichtigsten Fakten**

**Vor fünf Jahren setzte die Mercedes-Benz V-Klasse mit ihrem Design, ihrer Wertanmutung, ihrem Komfort und ihren Sicherheits- und Assistenzsystemen Maßstäbe im Segment der Grossraumlimousinen und schrieb seitdem international Erfolgsgeschichte. Die Modellpflege stärkt jetzt diese Kernwerte und steigert so die Attraktivität des grössten Mitglieds der Stuttgarter Personenwagenfamilie weiter. Von den Neuerungen der V-Klasse profitieren auch die kompakten Reise- und Freizeitmobile Marco Polo und Marco Polo HORIZON – unmittelbar und vollumfänglich. Darüber hinaus geht Mercedes-Benz Vans den nächsten Schritt in diesem Segment und bietet in naher Zukunft eine vollelektrische Grossraumlimousine an.**

### **Design und Komfort**

- Neue Präsenz und Breitenwirkung dank neu gezeichnetem Stossfänger mit markantem Kühlluft einlass und Rautenstruktur im Kühlergrill
- Auf Wunsch verfügbare AMG Line mit neuem Diamantgrill und Chrompins für noch mehr Sportlichkeit im Auftritt
- Vier neue Lackfarben sowie vier neue Leichtmetallrad-Designs zur Auswahl
- Neuer Look im Innenraum dank neuem Zierelement in Doppelstreifenoptik, neu gestalteter Lüftungsdüsen in sportlicher Turbinenoptik und neuer Lederfarbe „Tartufo“
- Optionale Luxusitze im Fond bereichern das Sitzangebot der Grossraumlimousine und verwöhnen mit Liegefunktion, Rückenmassage und Klimatisierung

- Erstmals kommt der Vierzylinder-Diesel OM 654 mit reduzierten Abgas- und Verbrauchswerten und einem weiter verbesserten Geräusch- und Schwingungskomfort in der V-Klasse zum Einsatz
- Neue Top-Motorisierung V 300 d mit 176 kW (239 PS) und 500 Nm Drehmoment markiert den Spitzenwert im Segment der Grossraumlimousinen (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,3-5,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 165-154 g/km)<sup>1</sup>. In der Beschleunigungsphase stehen beim V 300 d kurzfristig weitere 30 Nm zur Verfügung („Overtorque“)
- Erstmals für die V-Klasse verfügbares 9G-TRONIC Automatikgetriebe steigert den Schaltkomfort und die Kraftstoff-Effizienz

## Sicherheits- und Assistenzsysteme

- Vielfältiges Angebot an Sicherheits- und Assistenzsystemen wird mit Modellpflege noch umfangreicher
- Der erstmals verfügbare Aktive Brems-Assistent kann situationsabhängig Auffahrunfälle mit Fahrzeugen oder stehenden Hindernissen und querenden Fussgängern (im Stadtverkehr) in ihrer Schwere vermindern oder sogar ganz vermeiden
- Neuer Fernlicht-Assistent Plus ermöglicht einen dauerhaften Fernlichtmodus und schaltet nur in den partiellen Abblendmodus, wenn die Situation dies erfordert

## Die Zukunft ist elektrisch

- Als erster Premiumhersteller wird Mercedes-Benz Vans in naher Zukunft eine vollelektrische Grossraumlimousine anbieten
- Konsequente Erweiterung der eDrive@VANs-Strategie auch auf private Baureihen
- Premiere der seriennahen Studie „Concept EQV“ auf dem Genfer Automobilsalon 2019

## **Die neue V-Klasse: Das Erfolgsmodell noch attraktiver**

**2014 feierte die Mercedes-Benz V-Klasse Premiere mit einem im Segment der Grossraumlimousinen völlig neuen Anspruch an Design, Wertanmutung, Komfort und Sicherheit. Der Erfolg hat das Konzept bestätigt: Dafür stehen rund 209.000 verkaufte V-Klassen seit Markteinführung im Jahr 2014, ein Verkaufsrekord im Jahr 2018 mit rund 64.000 Einheiten, eine der jüngsten Käufergruppen bei Mercedes-Benz und die erfolgreiche Erschliessung neuer Märkte – vor allem in Asien. Anfang 2019 kam jüngst mit Indien ein weiterer Markt für die V-Klasse hinzu. Die Modellpflege sorgt jetzt für eine Auffrischung des Erfolgsmodells. Im Mittelpunkt stehen ein überarbeitetes, markantes Frontdesign, die Einführung des Vierzylinder-Diesels der Motorengeneration OM 654 – als V 300 d mit neuem Spitzenwert von 176 kW (239 PS) (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,3-5,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 165-154 g/km)<sup>1</sup> – das erstmals verfügbare 9G-TRONIC Automatikgetriebe sowie Sicherheits- und Assistenzsysteme auf neuestem Stand, darunter der Aktive Brems-Assistent. Die neue V-Klasse ist in Europa ab März 2019 bestellbar. In der Schweiz startet sie ab CHF 55 789.- (inkl.MwSt.). Darüber hinaus denkt Mercedes-Benz Vans seine Elektrifizierungsstrategie eDrive@VANs konsequent weiter und bietet in naher Zukunft eine vollelektrische Grossraumlimousine an.**

### **Neues Design und noch mehr Komfort**

Stil und Wertanmutung der V-Klasse sind im Segment der Grossraumlimousinen wegweisend. Mit gezielten Massnahmen haben die Stuttgarter Designer der V-Klasse – entlang der Designsprache der aktuellen Mercedes-Benz Pkw Modelle – einen neuen Look gegeben. Die neue V-Klasse besitzt dank neuer Front mehr Breitenwirkung und eine noch stärkere optische Präsenz. Dafür sorgen ein neu gezeichneter Stossfänger mit markantem Kühlluft einlass sowie eine neue Rautenstruktur im Kühlergrill. Der Mercedes-Stern ist zentral im Kühlergrill platziert und von zwei Lamellen

in Silber umgeben. Das Individualisierungskonzept mit den attraktiven Lines AVANTGARDE und EXCLUSIVE bleibt bestehen, während sich die AMG Line mit der Modellpflege optisch stärker abhebt: Sie erhält einen neuen Diamantgrill mit Chrompins und setzt damit ein sportliches Ausrufezeichen.

Neue Lackfarben in Graphitgraumetallic und Selenitgraumetallic erweitern das Spektrum der beliebten Schwarz-/Weisstöne. Ebenfalls auf Wunsch neu erhältlich ist die Lackfarbe Stahlblau. Mit der neuen Farbe Hyazinthrotmetallic setzt die neue V-Klasse zudem auf Wunsch ein besonders emotionales Statement. Gleichzeitig sorgen vier neue Leichtmetallrad-Designs für einen markanten und avantgardistischen Auftritt. So stehen 17-Zoll-Leichtmetallräder in schwarz lackiert und glanzgedreht im 5-Doppelspeichen-Design sowie 18-Zoll-Leichtmetallräder in tremolitgrau, glanzgedreht im 5-Doppelspeichen-Design oder in schwarz, glanzgedreht im 5-Speichen-Design zur Wahl. Nach oben abgerundet wird das neue Felgenportfolio mit schwarz-lackierten und glanzgedrehten 19-Zoll-Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design.

Auch im Innenraum haben die Designer Hand angelegt und die Interieur-Designphilosophie der aktuellen Mercedes-Benz Pkw-Modelle in die neue V-Klasse überführt. Das Interieur der neuen V-Klasse folgt dem Trend nach Modernität und Klarheit. So zeigt sich die V-Klasse mit der Modellpflege mit neuen Lüftungsdüsen in sportlicher Turbinenoptik sowie einem neuen Ziffernblatt im Kombiinstrument. Dank reduzierten Darstellungen ist die Orientierung für den Fahrer deutlich ausgeprägter. Die neue Polsterung und Ausstattungsfarbe Leder Nappa Tartufo setzt ein modernes und elegantes Statement. Mit Leder Lugano und Leder Nappa, jeweils in schwarz und seidenbeige, sowie Stoff Santos schwarz stehen so insgesamt sechs Polsterungen in hellen und dunklen Tönen zur Wahl. Modern und elegant ist auch ein neues Zierelement in Doppelstreifen-Optik auf der Instrumententafel und in den Seitenverkleidungen. Bestehen bleiben die Zierelemente in den Optiken Klavierlack, Ebenholz, Carbon sowie gebürstetes Aluminium.

Besonderen Komfort können mit der Modellpflege die Fond-Passagiere genießen. Die optional bestellbaren Luxussitze für die erste Sitzreihe verwöhnen wie in der S-Klasse mit Liegefunktion, Rückenmassage und Klimatisierung. So wird die Fahrt in der neuen V-Klasse – etwa im Einsatz als VIP-Shuttle – nach einem stressigen Flug oder Geschäftstermin zu einem Wellness-Erlebnis.

### **Neuer Motor, neues Getriebe – kraftvoll und effizient**

Zur Modellpflege erhält die Mercedes-Benz V-Klasse den Vierzylinder-Dieselmotor OM 654 in unter anderem folgenden Leistungsstufen:

- Der V 250 d mit 140 kW (190 PS) und 440 Nm Drehmoment (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,3-5,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 165-154 g/km)<sup>1</sup>
- Und – als neuen Spitzenwert im Segment – der V 300 d mit 176 kW (239 PS) und 500 Nm Drehmoment (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,3-5,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 165-154 g/km)<sup>1</sup>

In der Beschleunigungsphase stehen beim V 300 d – zusätzlich zu den 500 Nm Drehmoment – kurzfristig weitere 30 Nm zur Verfügung („Overtorque“). In 7,9 Sekunden beschleunigt der V 300 d von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 220 km/h.

Die neue Motorengeneration ist dabei noch effizienter und sauberer und bietet einen weiter verbesserten Geräusch- und Schwingungskomfort. Im Fahrzeug ist es angenehm leise und störende Vibrationen sind reduziert.

Zu den innovativen Merkmalen der neuen Motorengeneration zählen die Kombination von Aluminium-Gehäuse und Stahlkolben, das Stufenmulden-Brennverfahren sowie die NANOSLIDE® Laufbahnbeschichtung zur Verringerung der innermotorischen Reibung. Wie effizient diese Massnahmen sind, zeigt sich beispielsweise in der Kraftstoffeinsparung von rund 13 Prozent beim neuen V 250 d im Vergleich zu seinem Vorgänger<sup>2</sup>.

Die meisten für die Emissionsminderung relevanten Komponenten sind direkt am Motor verbaut. Der integrierte Technologieansatz aus neuem Stufenmulden-Brennverfahren, dynamischer Mehrwege-Abgasrückführung und motornaher Abgasnachbehandlung ermöglicht geringe Verbräuche bei niedrigen Emissionen. Durch die motornaher isolierte Anordnung hat die Abgasnachbehandlung einen geringen Wärmeverlust und günstigste Arbeitsbedingungen. Zu den Massnahmen zählen:

- Hoch- und Niederdruck-Abgasrückführung einschliesslich Kühlung
- Ein Dieseloxydationskatalysator (DOC) zur Verminderung der Emission von Kohlenmonoxid (CO) und unverbrannten Kohlenwasserstoffen (HC)
- Ein Partikelfilter mit SCR-Katalysatorfunktion (sDPF)
- Ein SCR-Katalysator (selektive katalytische Reduktion) zur Reduktion von Stickoxiden. Dazu wird dem Abgas vor dem sDPF Ammoniak in Form des Trägermittels AdBlue® zugemischt
- Ein zusätzlicher Selective-Catalytic-Reduction-Katalysator (SCR) mit Ammoniak-Sperr-Katalysator (ASC) im Abgasstrang

Erstmals ist mit der Modellpflege in der V-Klasse auch das 9G-TRONIC Automatikgetriebe erhältlich. Die besonders komfortable und effiziente Wandlerautomatik ersetzt das 7G-TRONIC und ist serienmässig für den V 300 d (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,3-5,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 165-154 g/km)<sup>1</sup> und V 250 d (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,3-5,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 165-154 g/km)<sup>1</sup> erhältlich. Der Fahrer kann über den DYNAMIC SELECT Schalter mithilfe der Fahrprogramme „Comfort“ und „Sport“ das Schaltverhalten beeinflussen. Oder er schaltet im Modus „Manuell“ mit den DIRECT SELECT Lenkradschalt paddles selbst.

Alle Motorisierungen der neuen V-Klasse sind serienmässig mit Hinterradantrieb erhältlich – wahlweise mit permanentem Allradantrieb 4MATIC. So bewegt sich auch die neue V-Klasse mit Leichtigkeit auf unterschiedlichstem Terrain. Die Fahrzeughöhe bleibt selbst mit Allradantrieb unter der Zwei-Meter-Grenze. Damit verliert die neue V-Klasse nichts von ihrer Alltagstauglichkeit und fährt in alle gängigen Garagen, Parkhäuser, Tiefgaragen und Waschanlagen problemlos ein.



Mit dem serienmässigen Seitenwind-Assistenten, der den Fahrer dabei unterstützt, die V-Klasse auch bei starken Seitenwindböen auf Kurs zu halten, und dem Aufmerksamkeits-Assistenten ATTENTION ASSIST hat die V-Klasse vor fünf Jahren die Sicherheitsstandards in ihrem Segment neu definiert. Die Modellpflege baut diese Position weiter aus.

So erkennt der neue Aktive Brems-Assistent, wenn die Gefahr einer Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug besteht und gibt zunächst ein optisches und akustisches Warnsignal. Reagiert der Fahrer, baut der Aktive Brems-Assistent den zur Situation passenden Bremsdruck auf. Bleibt die Reaktion aus, leitet das System ein autonomes Bremsmanöver ein. Im Stadtverkehr reagiert der Aktive Brems-Assistent auch auf stehende Hindernisse oder querende Fussgänger. So können Unfälle verhindert oder zumindest ihre Schwere vermindert werden.

Ein weiteres neues Sicherheitsfeature ist der erstmals für die V-Klasse erhältliche, optionale Fernlicht-Assistent Plus. Im Fernlichtmodus erlaubt der Fernlicht-Assistent Plus dauerhaft eine weite Ausleuchtung der Fahrbahn, ohne zu blenden. Bei entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeugen werden die LED der Fernlichtmodule partiell ausgeschaltet und erzeugen jeweils eine Lichtausparung in U-Form. Die anderen Bereiche der Fahrbahn werden weiterhin mit Fernlicht ausgeleuchtet (Teilfernlicht).

### **Modellpflege auch für Mercedes-Benz Reise- und Freizeitmobilmfamilie**

Ob in puncto Stil und Wertanmutung, Leistung und Effizienz oder Sicherheit – auch die Marco Polo Familie auf Basis der V-Klasse profitiert vollumfänglich und unmittelbar von der ersten Modellpflege der Mercedes-Benz Grossraumlimousine. Die kompakten Reise- und Freizeitmobile Marco Polo und Marco Polo HORIZON besitzen ebenfalls das neue Frontdesign, die neuen Lackfarben und Leichtmetallräder, die neuen Lüftungsdüsen und Polsterungen.

Dazu kommen der neue Dieselmotor mit neuem Spitzenwert von 176 kW (239 PS) (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,8-6,1 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 180-160 g/km)<sup>1</sup> sowie der Aktive Brems-Assistent und der Fernlicht-Assistent Plus.

Seite 10

### **Erweiterung der eDrive@VANs-Strategie**

Im Segment der Grossraumlimousinen geht Mercedes-Benz Vans in naher Zukunft den nächsten Schritt und bietet dort künftig als erster Premiumhersteller ein vollelektrisches Modell an. Somit weitet Mercedes-Benz Vans seine ganzheitliche eDrive@VANs Strategie konsequent aus. Nach dem bereits erhältlichen eVito und dem im zweiten Halbjahr 2019 folgenden eSprinter wird das Angebot an vollelektrischen Fahrzeugen hier um eine private Baureihe erweitert.

Einen ersten konkreten Ausblick auf die elektrische Zukunft der Grossraumlimousine wird Mercedes-Benz Vans auf dem Genfer Automobilsalon bieten, wo die seriennahe Studie „Concept EQV“ ihre Weltpremiere feiern wird.

„Mit der Einführung der V-Klasse haben wir vor fünf Jahren gezeigt, dass ein stilvoller und dynamischer Auftritt auch im XXL-Format möglich ist. Damit haben wir Familien, Freizeitabenteurer und Business-Kunden gleichermaßen überzeugt – und das von Europa bis Asien. Dafür stehen rund 209.000 verkaufte V-Klassen seit Markteinführung Mitte 2014 und eine der jüngsten Käufergruppen bei Mercedes-Benz. Anfang 2019 schreiben wir diese Erfolgsgeschichte fort. Mit der Modellpflege bauen wir die Stärken unserer Grossraumlimousine gezielt aus. Und schon bald werden wir das nächste Statement in diesem Segment setzen und unser Portfolio um eine vollelektrische Grossraumlimousine erweitern.“

*Wilfried Porth, Vorstandsmitglied der Daimler AG. Personal und Arbeitsdirektor, Mercedes-Benz Vans*

„Mit gezielten Anpassungen haben wir der V-Klasse einen neuen Look gegeben. Im Exterieur wirkt sie noch präsenter durch die neue Frontgestaltung und setzt auch im Interieur ein Statement für sinnliche Klarheit.“

*Gorden Wagener, Chief Design Officer Daimler AG*

“Mit der Modellpflege bekommt die V-Klasse den Vierzylinder-Diesel OM 654 von Mercedes-Benz. Dieser ist besonders effizient und sauber. In der Leistungsstufe V 250 d liegt die Kraftstoffeinsparung beispielsweise bei über zehn Prozent im Vergleich zum Vorgänger<sup>2</sup>. Gleichzeitig ist die neue V-Klasse mit ihrer neuen Top-Motorisierung, dem V 300 d, noch dynamischer unterwegs. Das ist Benchmark im Segment.“<sup>3</sup>

*Dr. Ulf Zillig, Leiter Entwicklung Mercedes-Benz Vans*

## **Die Grossraumlimousine von Mercedes-Benz: Ein Rückblick**

**2014 setzte die Mercedes-Benz V-Klasse mit ihrem Spagat zwischen Eleganz und Funktionalität einen neuen Massstab im Segment der Grossraumlimousinen. Seitdem spricht sie damit erfolgreich unterschiedlichste Zielgruppen an. Seit ihrer Premiere im Jahr 2014 wurden rund 209.000 V-Klassen verkauft, im vergangenen Jahr erzielte die V-Klasse einen Absatzrekord mit rund 64.000 verkauften Einheiten. Auch die beständige Erweiterung und Aktualisierung des Angebots durch neue Varianten und Ausstattungen trägt zu dieser Erfolgsbilanz bei. Global hat sich die Mercedes-Benz Grossraumlimousine in den vergangen fünf Jahren weiter etabliert, auch in grossen asiatischen Märkten wie Japan und China.**

### **Vier Kundengruppen im Fokus**

Die Mercedes-Benz V-Klasse steht für einen dynamischen und eleganten Auftritt im XXL-Format. Das grösste Mitglied der Stuttgarter Personenwagenfamilie verbindet ein Platzangebot für bis zu acht Personen und ein intelligentes Laderaumkonzept mit der Wertanmutung und dem Komfort, die Automobile mit dem Stern traditionell auszeichnen. Damit spricht sie ein breites Spektrum an Kundengruppen an:

- Familien mit zwei oder mehr Kindern, die Wert auf ein aktives Familienleben, Freizeit und eine ausgewogene Work-Life-Balance legen
- Freizeitaktive Menschen, die mit unterschiedlichstem Sport- und Outdoor-Equipment hohe Transportanforderungen an ihr Fahrzeug stellen
- Betreiber von luxuriösen VIP- oder Hotelshuttles, die ihren Gästen eine komfortable Fahrt bieten wollen
- Gewerbetreibende, die ihr Fahrzeug sowohl privat als auch beruflich nutzen und für die die V-Klasse gleichzeitig Visitenkarte ist

## **Erfolgsbilanz dank stimmigem Grundkonzept und kontinuierlicher Angebotserweiterung**

Seite 13

Seit ihrer Markteinführung 2014 hat die V-Klasse Erfolgsgeschichte geschrieben. Insgesamt wurden seither rund 209.000 Fahrzeuge verkauft. Vergangenes Jahr wurden rund 64.000 Einheiten abgesetzt – ein neuer Bestwert. Von Januar bis Dezember konnte der Absatz somit um 7,7 Prozent gesteigert werden. Die Grossraumlimousine war besonders bei Kunden in Deutschland und China gefragt; in China konnte der grösste Zuwachs zum Vorjahr verbucht werden.

Neben dem stimmigen Grundkonzept trug auch die kontinuierliche und zielgerichtete Erweiterung des Angebotsportfolios zum Erfolg der V-Klasse bei. Kunden konnten ihre Mercedes Grossraumlimousine zunehmend individualisieren:

- Seit 2015 ist der permanente Allradantrieb 4MATIC verfügbar
- Seit 2016 ist in der V-Klasse das grösste Panorama-Schiebedach im Segment erhältlich, ebenso wurden die AMG Line, die V-Klasse EXCLUSIVE sowie weitere Komfort-Ausstattungen, wie beispielsweise die Mittelkonsole mit integriertem Kühlfach und Thermo-Cupholdern, in das Angebotsportfolio aufgenommen
- Auch seit 2016 verfügbar sind die Mercedes me connect Dienste. Kunden können sich damit via Smartphone, Tablet oder PC jederzeit und von überall, sofern eine Internetverbindung besteht, mit ihrer V-Klasse vernetzen und Dienste wie das Mercedes-Benz Notrufsystem, Unfall- und Wartungsmanagement oder den Echtzeit-Verkehrsservice in Anspruch nehmen
- Seit 2017 ist die V-Klasse mit der Sonderausstattung „Night Paket“ mit schwarzen Design-Akzenten bestellbar
- Hinzu kommen verschiedene Sondermodelle, wie beispielsweise die V-Klasse Night Edition im Jahr 2018

Die V-Klasse hat seit 2014 nicht nur den europäischen Markt erobert. Seit November 2015 ist sie auch in Japan und Nahost verfügbar. Im Frühjahr 2016 folgte die Einführung in China – massgeschneidert für die Wünsche und Bedürfnisse der chinesischen Kunden. 2018 kam Hongkong hinzu. Und die Internationalisierung geht weiter: Im Januar 2019 wurde die V-Klasse erstmals auch in Indien eingeführt.

Damit ist die V-Klasse ein wichtiger Baustein der weltweiten Wachstumsstrategie „Mercedes-Benz Vans Goes global“. Mercedes-Benz Vans verfolgt mit der Strategie „Mercedes-Benz Vans goes global“ drei Ansätze: Marktstrategien zur globalen Expansion, Produktstrategien zum weiteren Ausbau und zur Ausdifferenzierung des Produktportfolios sowie die Zukunftsinitiative adVANce, in der die Entwicklung und Kommerzialisierung kundenorientierter, ganzheitlicher Transport- und Mobilitätslösungen zusammengefasst sind.

Produziert wird die V-Klasse in Vitoria, Spanien, und beim Joint Venture Fujian Benz Automotive Corporation in Fuzhou, China. Das Mercedes-Benz Werk in Vitoria ist das weltweite Kompetenzzentrum von Mercedes-Benz Vans für Fahrzeuge mittlerer Grösse.

## **Die neue V-Klasse: Neues Design und noch mehr Komfort**

**Stil und Wertanmutung der Mercedes-Benz Grossraumlimousine sind im Segment wegweisend – und ein wesentlicher Faktor ihres bisherigen Erfolgs. Mit gezielten Anpassungen haben die Stuttgarter Designer der V-Klasse im Rahmen ihrer Modellpflege jetzt einen neuen Look gegeben. So ist die Modellpflege vom Design der aktuellen Mercedes-Benz Pkw-Baureihen beeinflusst – dazu gehört: eine noch präzentere Frontgestaltung sowie neue Farben und Materialien. Ein weiteres Highlight der neuen V-Klasse: Luxussitze im Fond für das besondere Wellness-Erlebnis.**

### **Neues Frontdesign mit hohem Wiedererkennungswert**

Die neue V-Klasse besitzt dank neuer Front eine noch stärkere optische Präsenz und Breitenwirkung als ihr Vorgänger. Dafür sorgen ein neu gezeichneter Stossfänger mit markantem Kühlluft einlass und eine neue Rautenstruktur im Kühlergrill. Der Mercedes-Stern ist zentral im Kühlergrill platziert und von zwei Lamellen in Silber umgeben. Damit präsentiert sich die neue V-Klasse als Mitglied der aktuellen Generation der Mercedes-Benz Pkw-Familie. Das Individualisierungskonzept mit den attraktiven Lines AVANTGARDE und EXCLUSIVE bleibt bestehen, während sich die AMG Line optisch stärker abhebt: Sie besitzt – neben ihrem bekannten Stossfänger im AMG Styling – jetzt einen neuen Diamantgrill mit Chrompins. Damit signalisiert die AMG Line auf den ersten Blick Sportlichkeit und Dynamik.

Das Seitendesign der neuen V-Klasse bleibt unverändert. Es wird von zwei gestreckten, überspannten Linien gegliedert. Konkave und konvexe Flächen stehen im Wechselspiel und formen einen skulpturalen und sinnlichen Charakter. Beide Linien setzen die prägnanten Konturlinien des neuen vorderen Stossfängers fließend fort und verlaufen leicht ansteigend bis zum Heck. Die Seitenansicht wirkt dadurch gestreckt und führt die Dynamik des neuen Frontdesigns weiterhin fort. Ein optionaler Chromzierstab an der Fensterlinie verstärkt diesen Eindruck. Den stimmigen Abschluss bilden die

bewährten, attraktiv gestalteten Heckleuchten in LED-Technik. Auf Wunsch lässt sich das Heck mit einem Chromzierelement an der Unterkante der Heckscheibe weiter aufwerten.

Seite 16

### **Neue Lackfarben und Leichtmetallräder**

Die neue V-Klasse zeigt sich in vier neuen Lackfarben. Während Graphitraumetallic und Selenitraumetallic das Spektrum der Schwarz-/Weisstöne erweitern, setzt das bei den Mercedes-Benz Pkw beliebte Hyazinthrotmetallic ein starkes emotionales Highlight. Ebenfalls auf Wunsch neu erhältlich ist die Lackfarbe Stahlblau.

Auch die Leichtmetallräder der Grossraumlimousine erhalten mit der Modellpflege ein neues Design. Mit der neuen V-Klasse verfügbar sind: ein schwarz-lackiertes und glanzgedrehtes 19-Zoll-Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design sowie zwei Leichtmetallräder in 18 Zoll mit einem 5-Doppelspeichen-Design in tremolitgrau, glanzgedreht oder einem 5-Speichen-Design in schwarz, glanzgedreht. Zudem ist ein schwarz-lackiertes und glanzgedrehtes Leichtmetallrad mit 5-Doppelspeichen in 17 Zoll neu erhältlich. Das Design dieses Leichtmetallrads ist nicht nur markant und avantgardistisch, es ist gleichzeitig auch besonders aerodynamisch und senkt damit den cw-Wert der V-Klasse weiter.

### **Interieur in neuen Farben und Materialien**

Das Interieur der neuen V-Klasse folgt dem Trend nach Modernität und Klarheit. So zeigt sich die V-Klasse mit der Modellpflege mit neuen Lüftungsdüsen in sportlicher Turbinenoptik, bekannt beispielsweise aus der A-Klasse, sowie einem neuen Ziffernblatt im Kombiinstrument. Dank reduzierten Darstellungen ist die Orientierung für den Fahrer deutlich ausgeprägter. Die neue Polsterung und Ausstattungsfarbe Leder Nappa Tartufo, die aus der E- und G-Klasse übernommenen wurde, setzt jetzt auch in der neuen V-Klasse ein modernes und elegantes Statement. Mit Leder Lugano und Leder Nappa, jeweils in schwarz und seidenbeige, sowie Stoff Santos schwarz stehen so insgesamt sechs Polsterungen in hellen und dunklen Tönen zur Wahl. Modern und elegant ist auch ein neues Zierelement in



Doppelstreifen-Optik auf der Instrumententafel und in den Seitenverkleidungen. Bestehen bleiben die Zierelemente in den Optiken Klavierlack, Ebenholz, Carbon sowie gebürstetes Aluminium.

### **Luxussitze als neues Komfort-Highlight**

Komfort ist Pflicht im Segment der Grossraumlimousinen. Bisher konnte die V-Klasse ihre Passagiere bereits mit Annehmlichkeiten wie dem grössten Panorama-Schiebedach im Segment, der breiten Mittelkonsole mit integriertem Kühlfach und LED-beleuchteten Thermo-Cupholdern oder ihrer dezenten Ambientebeleuchtung in drei Farbtönen und fünf Dimmstufen begeistern. Mit der neuen V-Klasse können Passagiere in der ersten Reihe des Fonds auf Wunsch ein weiteres Highlight geniessen. Wie in der S-Klasse verwöhnen optional bestellbare Luxussitze mit Liegefunktion, Rückenmassage und Klimatisierung. Die Passagiere können zwischen drei Massagestärken sowie drei Klimatisierungsstufen wählen. So wird die Fahrt in der neuen V-Klasse – etwa beim Einsatz als VIP-Shuttle – nach einem stressigen Flug oder Geschäftstermin zu einem Wellness-Erlebnis.

Variables und einfaches Be- und Entladen ermöglicht die neue V-Klasse mit ihrer bekannten und optional verfügbaren separat zu öffnenden Heckscheibe, Laderaumunterteilung sowie elektrischen EASY-PACK Heckklappe; ein Komfortgewinn egal ob im Shuttle-Einsatz, beim Lebensmitteleinkauf für die Familie oder beim Transport von sperrigem Sportequipment.

### **Fast unbegrenzte Sitzkonfigurationsvarianten und flexibler Kofferraum**

Die Bestuhlung im Fond der neuen V-Klasse erlaubt weiterhin Konfigurationsmöglichkeiten für unterschiedlichste Bedarfe. Serienmässig ist die Grossraumlimousine mit vier Komfort-Einzelsitzen in zwei Sitzreihen ausgestattet. Auf Wunsch kann zwischen den Einzelsitzen ein klappbarer Tisch montiert werden. Alternativ zu den Einzelsitzen stehen für die erste Reihe eine Zweiersitzbank mit zweiteiliger, einzeln umklappbarer Rückenlehne sowie eine Dreiersitzbank mit zweiteiligem Sitzkissen und dreiteiliger Rückenlehne zur Verfügung. Der äussere rechte Sitz der Dreierbank lässt sich nach vorn umklappen oder separat ausbauen, und die gesamte Bank ist umklappbar,

um Platz für grosses Gepäck zu schaffen. Diese Bank ist auf Wunsch auch für die zweite Sitzreihe erhältlich. Wer eine Übernachtungsmöglichkeit in der V-Klasse haben möchte, kann die hintere Reihe auch mit einer Dreiersitzbank als Komfortliege ausstatten.

Seite 18

## Die neue V-Klasse: Neuer Motor, neues Getriebe

Mit dem Vierzylinder OM 654 und dem erstmals verfügbaren 9G-TRONIC Automatikgetriebe zeigt sich die neue V-Klasse nicht nur optisch verändert. Die neue V-Klasse fährt sich noch dynamischer als ihr Vorgänger und markiert als V 300 d mit neuer Top-Leistungsstufe von 176 kW (239 PS) den Spitzenwert im Segment der Grossraumlimousinen (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,3-5,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 165-154 g/km)<sup>1</sup>. Dazu ist sie dank neuer Motorengeneration auch effizienter und sauberer und bietet einen verbesserten Geräusch- und Schwingungskomfort.

### Noch mehr Fahrdynamik dank neuer Dieselmotorengeneration

Zur Modellpflege erhält die neue V-Klasse den Vierzylinder der Motorenfamilie OM 654 mit zwei Liter Hubraum in unter anderem folgenden Leistungsstufen:

- Der V 250 d mit 140 kW (190 PS) und 440 Nm Drehmoment (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,3-5,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 165-154 g/km)<sup>1</sup>
- Der V 300 d mit 176 kW (239 PS) und 500 Nm Drehmoment; dieser markiert einen neuen Spitzenwert im Segment (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,3-5,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 165-154 g/km)<sup>1</sup>

In der Beschleunigungsphase stehen beim V 300 d – zusätzlich zu den 500 Nm Drehmoment - kurzfristig weitere 30 Nm zur Verfügung („Overtorque“). In 7,9 Sekunden beschleunigt der V 300 d von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 220 km/h.

Alle Leistungsstufen der V-Klasse verfügen serienmässig über Hinterradantrieb – sind wahlweise aber auch mit permanentem Allradantrieb 4MATIC lieferbar. So bewegt sich die V-Klasse mit Leichtigkeit über unterschiedlichste Terrains – ob im Stadtverkehr oder beim Ausflug in die Natur. Die Fahrzeughöhe bleibt auch mit Allradantrieb unter der Zwei-Meter-Grenze. Damit verliert die

V-Klasse nichts von ihrer Alltagstauglichkeit und fährt in alle gängigen Garagen, Parkhäuser, Tiefgaragen und Waschanlagen problemlos ein.

Seite 20

### **OM 654: Weniger Verbrauch und weiterentwickelter Geräusch- und Schwingungskomfort**

Mit der Modellpflege bekommt die V-Klasse den Vierzylinder-Diesel OM 654. Erstmals wird in der Mercedes-Benz Grossraumlimousine damit das Stufenmulden-Brennverfahren angewendet – benannt nach der Form der Verbrennungstasche im Kolben. Das Gewicht des neuen Vierzylinder-Diesels konnte gegenüber dem Vorgänger um 17 Prozent gesenkt werden. Der Hubraum beträgt nur noch zwei Liter statt 2,15 Liter und der Zylinderabstand fällt mit 90 Millimeter gegenüber 94 Millimeter knapper aus.

Im Vergleich zu seinem Vorgänger verbraucht der neue Motor weniger Kraftstoff – in der Leistungsstufe V 250 d liegt die Einsparung beispielsweise bei rund 13 Prozent<sup>2</sup>. Verantwortlich dafür sind die Luftführung auf der Ansaug- und Abgasseite sowie der Einsatz der Common-Rail-Einspritzung in vierter Generation mit Drücken bis zu 2.500 bar. Vor allem aber konnte die interne Reibleistung um rund 25 Prozent gesenkt werden. Erreicht wurde dies durch:

- Flache Stahlkolben mit innovativen Stufenmulden und langen Pleuel
- NANOSLIDE® Beschichtung der Zylinderlaufbahnen
- Schränkung des Triebwerks
- Reduzierung des Hubraums
- Vielfältige Massnahmen etwa beim Nockenwellenantrieb

Zusätzlich bietet der neue Motor einen weiter verbesserten Geräusch- und Schwingungskomfort. Im Fahrzeug ist es angenehm leise und störende Vibrationen sind reduziert.

Der OM 654 ist auf die Erfüllung der zukünftigen Emissionsgesetzgebung (RDE – Real Driving Emissions) ausgelegt und erfüllt die Euro 6d-TEMP Norm. Die meisten für die effiziente Emissionsminderung relevanten Komponenten sind direkt am Motor verbaut. Der integrierte Technologieansatz aus neuem Stufenmulden-Brennverfahren, dynamischer Mehrwege-Abgasrückführung und motornaher Abgasnachbehandlung ermöglicht geringe Verbräuche bei niedrigen Emissionen. Durch die motornahe isolierte Anordnung hat die Abgasnachbehandlung einen geringen Wärmeverlust und günstigste Arbeitsbedingungen. Zu den Massnahmen zählen:

- Hoch- und Niederdruck-Abgasrückführung einschliesslich Kühlung
- Ein Dieseloxydationskatalysator (DOC) zur Verminderung der Emission von Kohlenmonoxid (CO) und unverbrannten Kohlenwasserstoffen (HC)
- Ein Partikelfilter mit SCR-Katalysatorfunktion (sDPF)
- Ein SCR-Katalysator (selektive katalytische Reduktion) zur Reduktion von Stickoxiden. Dazu wird dem Abgas vor dem sDPF Ammoniak in Form des Trägermittels AdBlue® zugemischt
- Ein zusätzlicher Selective-Catalytic-Reduction-Katalysator (SCR) mit Ammoniak-Sperr-Katalysator (ASC) im Abgasstrang

**Das neue 9G-TRONIC Automatikgetriebe – Komfortabel und effizient**

Passend zur neuen Motorengeneration, findet sich in der neuen V-Klasse erstmals das 9G-TRONIC Automatikgetriebe. Die besonders komfortable und effiziente Wandlerautomatik ersetzt das 7G-TRONIC und ist serienmässig im V 300 d (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,3-5,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 165-154 g/km)<sup>1</sup> sowie im V 250 d (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,3-5,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 165-154 g/km)<sup>1</sup>. Der Fahrer kann über den DYNAMIC SELECT Schalter mithilfe der Fahrprogramme „Comfort“ und „Sport“ das Schaltverhalten beeinflussen. Oder er schaltet im Modus „Manuell“ mit den DIRECT SELECT Lenkradschalt paddles selbst.

Das 9G-TRONIC zeichnet sich vor allem durch reduziertes Gewicht und wenig benötigtem Bauraum aus. Es verfügt über ein patentiertes Radsatzkonzept mit vier Planetenradsätzen und sechs Schaltelementen. Neun Fahrstufen

ermöglichen eine besonders weite Spreizung von 9,15. Ihren hohen Wirkungsgrad von 92 Prozent erreicht die Wandlerautomatik auch dank der bedarfsgerechten Ölversorgung mit hocheffizienter Flügelzellenpumpe und elektrischer Zusatzpumpe. Für beispiellosen Antriebskomfort sorgen der Doppelturbinentorsionsdämpfer mit Fliehkraftpendel sowie die Wandlerüberbrückungskupplung mit Rückdruckfeder. Eine Innovation ist die Getriebehauptwelle mit dreifacher Tieflochbohrung.

### Auf einen Blick: Auszug aus dem Motorenprogramm der neuen V-Klasse

	V 250 d	V 250 d 4MATIC	V 300 d	V 300 d 4MATIC
<b>Getriebe</b>	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
<b>Zylinder Zahl/Anordnung</b>	4/R	4/R	4/R	4/R
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	1951	1951	1951	1951
<b>Nennleistung (kW/PS)</b>	140/190	140/190	176/239	176/239
<b>Neundrehmoment (Nm)</b>	440	440	500	500
<b>Zus. Drehmoment ECO Boost</b>	-	-	30	30
<b>Verbrauch kombiniert (l/100 km)<sup>1</sup></b>	6,3-5,9	6,8-6,5	6,3-5,9	6,8-6,5
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km)<sup>1</sup></b>	165-154	180-171	165-154	180-171
<b>Emissionsklasse</b>	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
<b>Beschleunigung 0-100 km/h (s)</b>	9,5	10,2	7,9	8,3
<b>Höchstgeschwindigkeit (km/h)</b>	205	199	220	214

### Drei Fahrwerksvarianten für jeden Bedarf

Die neue V-Klasse ist weiterhin in drei Fahrwerksvarianten verfügbar. Ihre Charaktere reichen von entspannt-komfortabel bis zu sportlich-dynamisch:

- Das Komfortfahrwerk sorgt für angenehmes Fahrverhalten mit niedrigem Geräuschniveau bei gleichzeitig guter Fahrdynamik
- Das AGILITY CONTROL Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem verbindet Agilität mit sehr hohem Fahrkomfort
- Das Sportfahrwerk begeistert mit hoher Fahrdynamik und Agilität

## Die neue V-Klasse: Noch sicherer

**Fahrten lassen sich am besten geniessen, wenn sie mit einem beruhigenden Gefühl von Sicherheit verbunden sind. Mit dem serienmässigen Seitenwind-Assistenten und dem ATTENTION ASSIST hat die V-Klasse vor fünf Jahren die Sicherheitsstandards in ihrem Segment neu definiert. Die Modellpflege baut diese Position mit dem neuen Aktiven Brems-Assistenten und dem Fernlicht-Assistenten Plus weiter aus.**

### **Neue V-Klasse bremst bei Kollisionsgefahr jetzt bis zum Stillstand**

Erstmals ist die V-Klasse mit Aktivem Brems-Assistenten bestellbar. Der Aktive Brems-Assistent erkennt, wenn die Gefahr der Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug besteht und gibt zunächst ein optisches und akustisches Warnsignal. Reagiert der Fahrer, baut der Aktive Brems-Assistent den zur Situation passenden Bremsdruck auf. Bleibt die Reaktion aus, löst das System ein autonomes Bremsmanöver aus. Im Stadtverkehr reagiert der Aktive Brems-Assistent auch auf stehende Hindernisse oder querende Fussgänger. So trägt er massgeblich dazu bei, dass Unfälle verhindert oder zumindest ihre Schwere vermindert werden können. Der Aktive Brems-Assistent ist sowohl einzeln bestellbar als auch Teil des Aktiven Abstands-Assistenten DISTRONIC sowie des Fahrassistenten-Pakets.

Ebenfalls neu in der V-Klasse: der Fernlicht-Assistent Plus. Im Fernlichtmodus erlaubt der Fernlicht-Assistent Plus dauerhaft eine weite Ausleuchtung der Fahrbahn, ohne zu blenden. Bei entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeugen werden die LED der Fernlichtmodule partiell ausgeschaltet und erzeugen jeweils eine Lichtausparung in U-Form. Die anderen Bereiche der Fahrbahn werden weiterhin mit Fernlicht ausgeleuchtet (Teilfernlicht).

### **Weitere Sicherheits- und Assistenzsysteme im Überblick**

Weitere Sicherheits- und Assistenzsysteme in der neuen Mercedes-Benz Grossraumlimousine umfassen:

- Fahrassistent-Paket mit Totwinkel-Assistent, Spurhalte-Assistent, Aktivem Brems-Assistenten und dem vorbeugenden Insassenschutzsystem PRE-SAFE®
- Spur-Paket, bestehend aus Totwinkel-Assistent und Spurhalte-Assistent
- Aktiver Park-Assistent mit Rückfahrkamera und Aktiver Park-Assistent mit 360°-Kamera, erleichtern sowohl die Parkplatzsuche als auch das Ein- und Ausparken in Längs- und Querparklücken
- Verkehrszeichen-Assistent, weist auf erkannte ausgeschilderte Geschwindigkeitsbeschränkungen sowie auf Einfahr- und Überholverbote hin

**Ansprechpartner:**

Dirk Beneditz, +41 44 755 85 69, [dirk.beneditz@daimler.com](mailto:dirk.beneditz@daimler.com)

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:

[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) und [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

<sup>1</sup> Angaben zum Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sind vorläufig und wurden vom Technischen Dienst für das Zertifizierungsverfahren nach Massgabe des WLTP-Prüfverfahrens ermittelt und in NEFZ-Werte korreliert. Eine EG-Typgenehmigung und Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten liegen noch nicht vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

<sup>2</sup> Angabe bezieht sich auf V 250 d (140 kW), Heckantrieb, Automatik, Linkslenkung.

<sup>3</sup> V 250 d (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,3-5,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 165-154 g/km), V 300 d (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,3-5,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 165-154 g/km). Angaben zum Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sind vorläufig und wurden vom Technischen Dienst für das Zertifizierungsverfahren nach Massgabe des WLTP-Prüfverfahrens ermittelt und in NEFZ-Werte korreliert. Eine EG-Typgenehmigung und Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten liegen noch nicht vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.