

# Caractéristiques techniques Suisses.

Mercedes-Benz  
Vans. Born to run.



# Consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub> pour homologation VU

Consommation pour une homologation comme véhicule utilitaire<sup>1)</sup>, définie selon directive (CE) 715/2007

pour homologation véhicule utilitaire

pour homologation véhicule utilitaire avec ou sans pack BlueEFFICIENCY optionnel<sup>1)</sup>

Modèles	Puissance nominale (kW)	Rapport pont arrière <sup>2)</sup>	Boîte	Emissions mixtes de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>5)</sup>	Catégorie de rendement énergétique	Consommation de carburant (l/100 km) <sup>3) 4)</sup>				CO <sub>2</sub> de la production de carburant (g/km) <sup>6)</sup>	Emission de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>5)</sup>	Catégorie de rendement énergétique	Consommation de carburant (l/100 km) <sup>3) 4)</sup>		
						urbaine	extra-urbaine	mixte	Equivalent essence mixte				urbaine	extra-urbaine	mixte
109 CDI	65	4,187	M6	175	F	8,2	5,8	6,7	7,6	30	-	-	-	-	-
111 CDI	84	4,187	M6	175	F	8,2	5,8	6,7	7,6	30	-	-	-	-	-
114 CDI	100	3,467	M6	193	G	9,3	6,1	7,3	8,3 / 7,9 <sup>1)</sup>	32 / 31 <sup>1)</sup>	182	F	8,9	5,7	6,9
		3,267	A7	189	F	9,2	6,1	7,2	8,2 / 7,4 <sup>1)</sup>	32 / 29 <sup>1)</sup>	171	F	7,6	5,9	6,5
114 CDI 4x4	100	2,993	A7	-	-	-	-	-	7,6 <sup>1)</sup>	30 <sup>1)</sup>	177	F	7,7	6,2	6,7
116 CDI	120	3,267	M6	184	F	8,7	6,0	7,0	8,0 / 7,5 <sup>1)</sup>	31 / 29 <sup>1)</sup>	174	F	8,3	5,6	6,6
		2,933	A7	187	F	9,1	6,0	7,1	8,1 / 7,3 <sup>1)</sup>	32 / 28 <sup>1)</sup>	169	E	7,5	5,8	6,4
116 CDI 4x4	120	2,993	A7	-	-	-	-	-	7,6 <sup>1)</sup>	30 <sup>1)</sup>	177	F	7,7	6,2	6,7
119 CDI	140	2,933	A7	-	-	-	-	-	7,3 <sup>1)</sup>	28 <sup>1)</sup>	169	F	7,5	5,8	6,4
119 CDI 4x4	140	2,993	A7	-	-	-	-	-	7,6 <sup>1)</sup>	30 <sup>1)</sup>	177	F	7,7	6,2	6,7

1 = Le choix du pack efficience (option) peut diminuer la consommation de carburant.

2 = Le rapport de pont arrière indiqué se réfère à la dotation de série. D'autres rapports de pont arrière sont disponibles en option.

3 = La consommation de carburant a été définie selon la méthode de mesure 715/2007 dans son édition actuellement en vigueur. En fonction du style de conduite, de l'état de la chaussée, du trafic, du poids à vide du véhicule (y c. conducteur de 75 kg), de la variante de boîte de vitesses, des influences environnementales et de l'état du véhicule, les valeurs de consommateurs peuvent varier dans la pratique par rapport aux valeurs annoncées.. La consommation de carburant définie ne doit donc être utilisée qu'à titre comparatif.

4 = Contenance du réservoir pour véhicules avec moteur diesel env. 70 l. AdBlue®: 11,5 l, optionnel env. 25 l

5 = Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement de la planète; l'émission moyenne de CO<sub>2</sub> de l'ensemble des modèles de véhicules VP proposés (toutes marques confondues) est de 133 g/km (2018).

6 = Afin que les consommations d'énergie des différentes motorisations (essence, diesel, gaz, électricité, etc.) soient comparables, elles sont indiquées en sus sous la forme d'équivalents essence (unité de mesure pour l'énergie).

Légende: M6 = boîte mécanique 6 vitesses ECO Gear; A7= boîte automatique 7 rapports 7G-TRONIC PLUS, - = Non livrable

Les valeurs susmentionnées ont été définies sur la base des véhicules sans équipement additionnel. Les accessoires originaux (p. ex. galerie de toit, porte-cycles, etc.) peuvent modifier les propriétés du véhicules en termes de poids et de résistance au roulement et à l'air, ainsi qu'influer sur les valeurs de consommation et de performances de conduite.

Les données indiquées correspondent à la situation au moment de l'impression. Les données manquantes seront documentées avec la prochaine édition.

# Caractéristiques techniques et consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub> pour Vito Tourer

Modèles	109 CDI	111 CDI
Poids total admissible (kg) <sup>1)</sup>		
Moteur		
Turbocompresseur		
Nombre de cylindres		
Alésage (mm)		
Course (mm)		
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )		
Compression		
Nombre de soupapes par cylindre		
Injection		
Arbres à cames		
Puissance nominale (kW/ch) à (1/min)		
Couple maxi (Nm) à (1/min)		
Consommation de carburant (l/100 km) <sup>2)</sup> sans pack efficacité BlueEFFICIENCY <sup>3)</sup> en homologation voiture de tourisme (avec boîte mécanique/automatique) urbaine extra-urbaine mixte		
Equivalent essence (combiné) <sup>5)</sup>		
Emission de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>2)</sup>		
CO <sub>2</sub> de la production de carburant (g/km)		
Catégorie de rendement énergétique <sup>4)</sup>		

1 = En fonction de l'aménagement des sièges ou des options.

2 = La consommation de carburant a été définie selon la méthode de mesure 715/2007 dans son édition actuellement en vigueur. Les valeurs peuvent cependant varier dans la pratique, en fonction du style de conduite, des conditions de la chaussée et du trafic, des influences environnementales et de l'état du véhicule. La consommation de carburant définie ne doit donc être utilisée qu'à titre comparatif. Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement de la planète; l'émission moyenne de CO<sub>2</sub> de l'ensemble des modèles de véhicules VP proposés (toutes marques confondues) est de 133 g/km (2018).

3 = Le pack efficacité BlueEFFICIENCY est disponible pour toutes les variantes avec moteur diesel 4 cylindres OM651. Pas disponible pour 109 CDI et 111 CDI.

4 = Selon ordonnance du DETEC relative aux indications de l'étiquette énergie pour les voitures de tourisme neuves.

5 = Afin que les consommations d'énergie des différentes motorisations (essence, diesel, gaz, électricité, etc.) soient comparables, elles sont indiquées en sus sous la forme d'équivalents essence (unité de mesure pour l'énergie).

Les données indiquées correspondent à la situation au moment de l'impression. Les données manquantes seront documentées avec la prochaine édition.

# Caractéristiques techniques et consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub> pour Vito Tourer

Modèles	114 CDI	114 CDI 4x4	116 CDI	116 CDI 4x4	119 CDI	119 CDI 4x4
Poids total admissible (kg) <sup>1) 6)</sup>	3100/3200	3100/3200	3100/3200	3100/3200	3100/3200	3100/3200
Moteur	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Turbocompresseur	A géométrie de turbine variable	A géométrie de turbine variable	A géométrie de turbine variable	A géométrie de turbine variable	A géométrie de turbine variable	A géométrie de turbine variable
Nombre de cylindres	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
Alésage (mm)	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0
Course (mm)	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2143	2143	2143	2143	2143	2143
Compression	16,2:1	16,2:1	16,2:1	16,2:1	16,2:1	16,2:1
Nombre de soupapes par cylindre	4	4	4	4	4	4
Injection	Common Rail Direct Injection	Common Rail Direct Injection	Common Rail Direct Injection	Common Rail Direct Injection	Common Rail Direct Injection	Common Rail Direct Injection
Arbres à cames	2 en tête	2 en tête	2 en tête	2 en tête	2 en tête	2 en tête
Puissance nominale (kW/ch) à (1/min)	100/136 3800	100/136 3800	120/163 3800	120/163 3800	140/190 3800	140/190 3800
Couple maxi (Nm) à (1/min)	330 1200 - 2400	330 1200 - 2400	380 1400 - 2400	380 1400 - 2400	440 1400 - 2400	440 1400 - 2400
Consommation de carburant (l/100 km) <sup>2)</sup> sans pack efficacité BlueEFFICIENCY <sup>3)</sup> en homologation voiture de tourisme (avec boîte mécanique/automatique)	avec	avec	avec	avec	avec	avec
urbaine	7,5 / 7,8	- / 8,6	7,6 / 7,8	- / 8,6	- / 7,5	- / 6,5
extra-urbaine	6,6 / 6,5	- / 6,9	6,5 / 6,5	- / 6,9	- / 6,7	- / 8,2
mixte	6,9 / 7,0	- / 7,5	6,9 / 7,0	- / 7,5	- / 7,0	- / 7,5
Équivalent essence (combiné) <sup>5)</sup>	7,9 / 8,0	- / 8,6	7,9 / 8,0	- / 8,6	- / 8,0	- / 8,6
Emission de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>2)</sup>	183 / 184	- / 199	182 / 184	- / 199	- / 184	- / 199
CO <sub>2</sub> de la production de carburant (g/km)	31 / 31	- / 33	31 / 31	- / 33	- / 31	- / 33
Catégorie de rendement énergétique <sup>4)</sup>	F / F	- / G	F / F	- / G	- / F	- / G

1 = En fonction de l'aménagement des sièges ou des options.

2 = La consommation de carburant a été définie selon la méthode de mesure 715/2007 dans son édition actuellement en vigueur. Les valeurs peuvent cependant varier dans la pratique, en fonction du style de conduite, des conditions de la chaussée et du trafic, des influences environnementales et de l'état du véhicule. La consommation de carburant définie ne doit donc être utilisée qu'à titre comparatif. Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement de la planète; l'émission moyenne de CO<sub>2</sub> de l'ensemble des modèles de véhicules VP proposés (toutes marques confondues) est de 133 g/km (2018).

3 = Le pack efficacité BlueEFFICIENCY est disponible pour toutes les variantes avec moteur diesel 4 cylindres OM651. Pas disponible pour 109 CDI et 111 CDI.

4 = Selon ordonnance du DETEC relative aux indications de l'étiquette énergie pour les voitures de tourisme neuves.

5 = Afin que les consommations d'énergie des différentes motorisations (essence, diesel, gaz, électricité, etc.) soient comparables, elles sont indiquées en sus sous la forme d'équivalents essence (unité de mesure pour l'énergie).

6 = variante de poids de 3200 kg disponible en option pour les versions 114 CDI/116 CDI/119 CDI

# Cotes et poids

## Vito Fourgon



	Superstructure compacte	Superstructure longue	Superstructure extralongue
Lo x La x H (mm) <sup>1)</sup>	4895 x 1928 x 1910	5140 x 1928 x 1910	5370 x 1928 x 1910
Empattement (mm)	3200	3200	3430
Hauteur intérieure (mm)	1391	1392	1391
Places assises (max.)	2 (3)	2 (3)	2 (3)
Volume de chargement (m <sup>3</sup> )	5,5	6,0	6,6
Longueur de chargement (mm) sans /avec capacité de sous-chargement	2086/2586	2331/2831	2561/3061
Cote entre les passages de roues (mm)	1270	1270	1270
Poids total admissible (kg) <sup>3)</sup>	3050/3200	3050/3200	3050/3200
Charge utile (kg) <sup>2)</sup>	959 – 1394	934 – 1369	909 – 1344
Rayon de braquage (m)	Traction avant: 12,9 Propulsion: 11,8 Quatre roues motrices 4x4: 12,8	Traction avant: 12,9 Propulsion: 11,8 Quatre roues motrices 4x4: 12,8	Traction avant: 13,7 Propulsion: 12,5 Quatre roues motrices 4x4: 13,5

1 = Hauteur du véhicule en combinaison avec l'option galerie de toit : 48 mm en sus.

2 = Les équipements ou lignes d'équipement peuvent influencer sur l'augmentation/la diminution du poids à vide. Indications hors 4x4. D'autres informations vous seront volontiers fournies par votre conseiller de vente Mercedes-Benz.

3 = 3200 kg en option pour les versions 114 CDI/116 CDI/119 CDI

# Cotes et poids

## Vito Mixto



	Superstructure compacte	Superstructure longue	Superstructure extralongue
Lo x La x H (mm) <sup>1)</sup>	4895 x 1928 x 1910	5140 x 1928 x 1910	5370 x 1928 x 1910
Empattement (mm)	3200	3200	3430
Hauteur intérieure (mm)	1332	1337	1332
Places assises (max.)	5 (6)	5 (6)	5 (6)
Volume de chargement (m <sup>3</sup> ) <sup>2)</sup>	3,1	3,6	4,1
Longueur de chargement (mm) banquette arrière jusqu'à l'arrière hors tout (mesurée au sol)	1419	1664	1894
Cote entre les passages de roues (mm)	1270	1270	1270
Poids total admissible (kg) <sup>4)</sup>	3050/3200	3050/3200	3050/3200
Charge utile (kg) <sup>3)</sup>	840 – 1330	815 – 1305	790 – 1280
Rayon de braquage (m)	Traction avant: 12,9 Propulsion: 11,8 Quatre roues motrices 4x4: 12,8	Traction avant: 12,9 Propulsion: 11,8 Quatre roues motrices 4x4: 12,8	Traction avant: 13,7 Propulsion: 12,5 Quatre roues motrices 4x4: 13,5

1 = Hauteur du véhicule en combinaison avec l'option galerie de toit : 48 mm en sus.

2 = Avec aménagement des sièges en première rangée.

3 = Les équipements ou lignes d'équipement peuvent influencer sur l'augmentation/la diminution du poids à vide. Indications hors 4x4. D'autres informations vous seront volontiers fournies par votre conseiller de vente.

4 = 3200 kg en option pour les versions 114 CDI/116 CDI/119 CDI

# Cotes et poids

## Vito Tourer



	<b>Superstructure compacte</b>	<b>Superstructure longue</b>	<b>Superstructure extra longue</b>
<b>Lo x La x H (mm)<sup>1) 2)</sup></b>	4895 x 1928 x 1890 (1910)	5140 x 1928 x 1890 (1910)	5370 x 1928 x 1890 (1910)
<b>Empattement (mm)</b>	3200	3200	3430
<b>Hauteur intérieure (mm)<sup>2)</sup></b>	1327 (1332)	1326 (1337)	1297 (1332)
<b>Places assises (max.)</b>	8 (9)	8 (9)	8 (9)
<b>Volume de chargement (m<sup>3</sup>)<sup>2) 3)</sup></b>	0,58 (0,72)	0,99 (1,22)	1,39 (1,7)
<b>Poids total admissible (kg)<sup>5)</sup></b>	3100/3200	3100/3200	3100/3200
<b>Charge utile (kg)<sup>4)</sup></b>	BASE: 900-1038 PRO: 813-951 SELECT: 777-916	BASE: 860-998 PRO: 773-911 SELECT: 737-876	BASE: 820-958 PRO: 733-871 SELECT: 697-836
<b>Rayon de braquage (m)</b>	Traction avant: 12,9 Propulsion: 11,8 Quatre roues motrices 4x4: 12,8	Traction avant: 12,9 Propulsion: 11,8 Quatre roues motrices 4x4: 12,8	Traction avant: 13,7 Propulsion: 12,5 Quatre roues motrices 4x4: 13,5

1 = Hauteur du véhicule en combinaison avec l'option galerie de toit : 48 mm en sus.

2 = Les valeurs entre parenthèses se réfèrent au Vito Tourer BASE.

3 = Complètement aménagé au niveau des sièges.

4 = Les équipements ou lignes d'équipement peuvent influencer sur l'augmentation/la diminution du poids à vide. Indications hors 4x4. D'autres informations vous seront volontiers fournies par votre conseiller de vente Mercedes-Benz.

5 = 3200 kg en option pour les versions 114 CDI/116 CDI/119 CDI