

# Technische Daten Schweiz.

Mercedes-Benz  
Vans. Born to run.



# Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Nfz-Zulassung

Kraftstoffverbräuche bei Nutzfahrzeug-Zulassung<sup>1</sup>,  
ermittelt gemäss Verordnung (EG) 715/2007

bei Nutzfahrzeug-Zulassung

bei Nutzfahrzeug-Zulassung  
mit oder optional erhältlichem BlueEFFICIENCY-Paket<sup>1</sup>

Typen	Nennleistung (kW)	Hinterachsübersetzung <sup>2)</sup>	Getriebe	CO <sub>2</sub> -Emissionswert (g/km) <sup>5)</sup>	Energieeffizienz-kategorie	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) <sup>3) 4)</sup>				CO <sub>2</sub> aus der Treibstoffherstellung (g/km)	CO <sub>2</sub> -Emissionswerte (g/km) <sup>5)</sup>	Energieeffizienz-kategorie	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) <sup>3) 4)</sup>		
						innerorts	ausserorts	kombiniert	Benzin-äquivalent kombiniert <sup>6)</sup>				innerorts	ausserorts	kombiniert
109 CDI	65	4,187	M6	175	F	8,2	5,8	6,7	7,6	30	-	-	-	-	-
111 CDI	84	4,187	M6	175	F	8,2	5,8	6,7	7,6	30	-	-	-	-	-
114 CDI	100	3,467	M6	193	G	9,3	6,1	7,3	8,3 / 7,9 <sup>1)</sup>	32 / 31 <sup>1)</sup>	182	F	8,9	5,7	6,9
		3,267	A7	189	F	9,2	6,1	7,2	8,2 / 7,4 <sup>1)</sup>	32 / 29 <sup>1)</sup>	171	F	7,6	5,9	6,5
114 CDI 4x4	100	2,993	A7	-	-	-	-	-	7,6 <sup>1)</sup>	30 <sup>1)</sup>	177	F	7,7	6,2	6,7
116 CDI	120	3,267	M6	184	F	8,7	6,0	7,0	8,0 / 7,5 <sup>1)</sup>	31 / 29 <sup>1)</sup>	174	F	8,3	5,6	6,6
		2,933	A7	187	F	9,1	6,0	7,1	8,1 / 7,3 <sup>1)</sup>	32 / 28 <sup>1)</sup>	169	E	7,5	5,8	6,4
116 CDI 4x4	120	2,993	A7	-	-	-	-	-	7,6 <sup>1)</sup>	30 <sup>1)</sup>	177	F	7,7	6,2	6,7
119 CDI	140	2,933	A7	-	-	-	-	-	7,3 <sup>1)</sup>	28 <sup>1)</sup>	169	F	7,5	5,8	6,4
119 CDI 4x4	140	2,993	A7	-	-	-	-	-	7,6 <sup>1)</sup>	30 <sup>1)</sup>	177	F	7,7	6,2	6,7

1 = Durch Wahl des Effizienz-Pakets (Sonderausstattung) kann sich der Kraftstoffverbrauch verringern.

2 = Die angegebene Hinterachsübersetzung ist Serienausstattung.

3 = Der Kraftstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007 in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Fahrzeugleergewicht (inkl. Fahrer 75 kg), der Getriebevariante, Umweltinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Kraftstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

4 = Tankinhalt für Fahrzeuge mit Dieselmotor ca. 70l. AdBlue®: 11,5 l, optional ca. 25 l.

5 = CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO<sub>2</sub>-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen PKW-Fahrzeugtypen 2018 beträgt 133 g/km.

6 = Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Legende: M6 = 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear; A7 = 7-Gang Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS, - = nicht lieferbar.

Die hier aufgeführten Werte sind auf Basis der Fahrzeuge ohne Zusatzausstattung ermittelt. Original-Zubehör (z. B. Dachreling, Fahrradträger usw.) können relevante Fahrzeugeigenschaften, wie z. B. Gewicht, Roll- und Luftwiderstand, verändern und neben Verkehrs- und Witterungsbedingungen Einfluss auf die Werte des Verbrauchs und der Fahrleistung haben.

Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Fehlende Angaben werden in der nächsten Ausgabe dokumentiert.

# Technische Daten/Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für Vito Tourer

Modelle	109 CDI	111 CDI
Zul. Gesamtgewicht (kg) <sup>1)</sup>		
Motor		
Abgasturbolader		
Anzahl der Zylinder		
Bohrung (mm)		
Hub (mm)		
Hubraum (cm <sup>3</sup> )		
Verdichtung		
Anzahl der Ventile pro Zylinder		
Einspritzung		
Nockenwellen		
Nennleistung (kW/PS)		
bei (1/Min)		
max. Drehmoment (Nm)		
bei (1/min)		
Kraftstoffverbrauch (l/100 km) <sup>2)</sup> ohne BlueEFFICIENCY Effizienzpaket <sup>3)</sup> bei Pkw-Zulassung (mit mech./autom. Getriebe) innerorts ausserorts kombiniert		
Benzinäquivalent (kombiniert) <sup>5)</sup>		
CO <sub>2</sub> -Emission (g/km) <sup>2)</sup>		
CO <sub>2</sub> aus der Treibstoffherstellung (g/km)		
Energieeffizienz-Kategorie <sup>4)</sup>		

1 = Abhängig von der Bestuhlung oder als Sonderausstattung.

2 = Der Kraftstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007 in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Kraftstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO<sub>2</sub>-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen PKW-Fahrzeugtypen 2018 beträgt 133 g/km.

3 = Das BlueEFFICIENCY-Paket ist für alle Typenvarianten mit 4-Zylinder-Dieselmotor OM651 erhältlich. Nicht verfügbar für 109 CDI und 111 CDI.

4 = Gemäss Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette auf neuen Personenwagen.

5 = Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Fehlende Angaben werden in der nächsten Ausgabe dokumentiert.

# Technische Daten/Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für Vito Tourer

Modelle	114 CDI	114 CDI 4x4	116 CDI	116 CDI 4x4	119 CDI	119 CDI 4x4
Zul. Gesamtgewicht (kg) <sup>1) 6)</sup>	3100 / 3200	3100 / 3200	3100 / 3200	3100 / 3200	3100 / 3200	3100 / 3200
Motor	Dieselmotor	Dieselmotor	Dieselmotor	Dieselmotor	Dieselmotor	Dieselmotor
Abgasturbolader	VTG-Lader	VTG-Lader	VTG-Lader	VTG-Lader	VTG-Lader	VTG-Lader
Anzahl der Zylinder	4/Reihe	4/Reihe	4/Reihe	4/Reihe	4/Reihe	4/Reihe
Bohrung (mm)	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0
Hub (mm)	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	2143	2143	2143	2143	2143	2143
Verdichtung	16,2:1	16,2:1	16,2:1	16,2:1	16,2:1	16,2:1
Anzahl der Ventile pro Zylinder	4	4	4	4	4	4
Einspritzung	Common Rail Direct Injection	Common Rail Direct Injection	Common Rail Direct Injection	Common Rail Direct Injection	Common Rail Direct Injection	Common Rail Direct Injection
Nockenwellen	2 obenliegend	2 obenliegend	2 obenliegend	2 obenliegend	2 obenliegend	2 obenliegend
Nennleistung (kW/PS) bei (1/Min)	100/136 3800	100/136 3800	120/163 3800	120/163 3800	140/190 3800	140/190 3800
max. Drehmoment (Nm) bei (1/min)	330 1200 – 2400	330 1200 – 2400	380 1400 – 2400	380 1400 – 2400	440 1400 – 2400	440 1400 – 2400
Kraftstoffverbrauch (l/100 km) <sup>2)</sup> mit BlueEFFICIENCY Effizienzpaket <sup>3)</sup> bei Pkw-Zulassung (mit mech./autom. Getriebe)	mit	mit	mit	mit	mit	mit
innerorts	7,5 / 7,8	- / 8,6	7,6 / 7,8	- / 8,6	- / 7,5	- / 6,5
ausserorts	6,6 / 6,5	- / 6,9	6,5 / 6,5	- / 6,9	- / 6,7	- / 8,2
kombiniert	6,9 / 7,0	- / 7,5	6,9 / 7,0	- / 7,5	- / 7,0	- / 7,5
Benzinäquivalent (kombiniert) <sup>5)</sup>	7,9 / 8,0	- / 8,6	7,9 / 8,0	- / 8,6	- / 8,0	- / 8,6
CO <sub>2</sub> -Emission (g/km) <sup>2)</sup>	183 / 184	- / 199	182 / 184	- / 199	- / 184	- / 199
CO <sub>2</sub> aus der Treibstoffherstellung (g/km)	31 / 31	- / 33	31 / 31	- / 33	- / 31	- / 33
Energieeffizienz-Kategorie <sup>4)</sup>	F / F	- / G	F / F	- / G	- / F	- / G

1 = Abhängig von der Bestuhlung oder als Sonderausstattung.

2 = Der Kraftstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007 in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Kraftstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO<sub>2</sub>-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen PKW-Fahrzeugtypen 2018 beträgt 133 g/km.

3 = Das BlueEFFICIENCY-Paket ist für alle Typenvarianten mit 4-Zylinder-Dieselmotor OM651 erhältlich. Nicht verfügbar für 109 CDI und 111 CDI.

4 = Gemäss Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette auf neuen Personenwagen.

5 = Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

6 = Gewichtsvariante 3200 kg optional bei 114 CDI/116 CDI/119 CDI erhältlich.

Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Fehlende Angaben werden in der nächsten Ausgabe dokumentiert.

# Masse und Gewichte

## Vito Kastenwagen



	Kompakter Aufbau	Langer Aufbau	Extra langer Aufbau
Länge x Breite x Höhe (mm) <sup>1)</sup>	4895 x 1928 x 1910	5140 x 1928 x 1910	5370 x 1928 x 1910
Radstand (mm)	3200	3200	3430
Innenhöhe (mm)	1391	1392	1391
Sitzplätze (max.)	2 (3)	2 (3)	2 (3)
Laderaumvolumen (m <sup>3</sup> )	5,5	6,0	6,6
Laderaumlänge (mm) ohne/mit Unterladefähigkeit	2086/2586	2331/2831	2561/3061
Mass zwischen Radkasten (mm)	1270	1270	1270
Zul. Gesamtgewicht (kg) <sup>3)</sup>	3050/3200	3050/3200	3050/3200
Nutzlast (kg) <sup>2)</sup>	959 – 1394	934 – 1369	909 – 1344
Wendekreis (m)	Vorderradantrieb: 12,9 Hinterradantrieb: 11,8 Allradantrieb 4x4: 12,8	Vorderradantrieb: 12,9 Hinterradantrieb: 11,8 Allradantrieb 4x4: 12,8	Vorderradantrieb: 13,7 Hinterradantrieb: 12,5 Allradantrieb 4x4: 13,5

1 = Fahrzeughöhe i. V. m. Sonderausstattung Dachreling zusätzlich 48 mm.

2 = Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können durch Erhöhung/Verringerung des Leergewichts die Zuladung beeinflussen. Angaben ohne 4x4. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Verkäufer.

3 = 3200 kg optional bei 114 CDI/116 CDI/119 CDI

# Masse und Gewichte

## Vito Mixto



	Kompakter Aufbau	Langer Aufbau	Extra langer Aufbau
<b>Länge x Breite x Höhe (mm)<sup>1)</sup></b>	4895 x 1928 x 1910	5140 x 1928 x 1910	5370 x 1928 x 1910
<b>Radstand (mm)</b>	3200	3200	3430
<b>Innenhöhe (mm)</b>	1332	1337	1332
<b>Sitzplätze (max.)</b>	5 (6)	5 (6)	5 (6)
<b>Laderaumvolumen (m<sup>3</sup>)<sup>2)</sup></b>	3,1	3,6	4,1
<b>Laderaumlänge (mm) hintere Sitzbank bis Heck (am Boden gemessen)</b>	1419	1664	1894
<b>Mass zwischen Radkasten (mm)</b>	1270	1270	1270
<b>Zul. Gesamtgewicht (kg)<sup>4)</sup></b>	3050/3200	3050/3200	3050/3200
<b>Nutzlast (kg)<sup>3)</sup></b>	840 – 1330	815 – 1305	790 – 1280
<b>Wendekreis (m)</b>	Vorderradantrieb: 12,9 Hinterradantrieb: 11,8 Allradantrieb 4x4: 12,8	Vorderradantrieb: 12,9 Hinterradantrieb: 11,8 Allradantrieb 4x4: 12,8	Vorderradantrieb: 13,7 Hinterradantrieb: 12,5 Allradantrieb 4x4: 13,5

1 = Fahrzeughöhe i. V. m. Sonderausstattung Dachreling zusätzlich 48 mm.

2 = Mit Bestuhlung in erster Sitzreihe.

3 =Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können durch Erhöhung/Verringerung des Leergewichts die Zuladung beeinflussen. Angaben ohne 4x4. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Verkäufer.

4 = 3200 kg optional bei 114 CDI/116 CDI/119 CDI

# Masse und Gewichte

## Vito Tourer



	Kompakte Version	Lange Version	Extra lange Version
<b>Länge x Breite x Höhe (mm)<sup>1) 2)</sup></b>	4895 x 1928 x 1890 (1910)	5140 x 1928 x 1890 (1910)	5370 x 1928 x 1890 (1910)
<b>Radstand (mm)</b>	3200	3200	3430
<b>Innenhöhe (mm)<sup>2)</sup></b>	1327 (1332)	1326 (1337)	1297 (1332)
<b>Sitzplätze (max.)</b>	8 (9)	8 (9)	8 (9)
<b>Laderaumvolumen (m<sup>3</sup>)<sup>2) 3)</sup></b>	0,58 (0,72)	0,99 (1,22)	1,39 (1,7)
<b>Zul. Gesamtgewicht (kg)<sup>5)</sup></b>	3100/3200	3100/3200	3100/3200
<b>Nutzlast (kg)<sup>4)</sup></b>	BASE: 900-1038 PRO: 813-951 SELECT: 777-916	BASE: 860-998 PRO: 773-911 SELECT: 737-876	BASE: 820-958 PRO: 733-871 SELECT: 697-836
<b>Wendekreis (m)</b>	Vorderradantrieb: 12,9 Hinterradantrieb: 11,8 Allradantrieb 4x4: 12,8	Vorderradantrieb: 12,9 Hinterradantrieb: 11,8 Allradantrieb 4x4: 12,8	Vorderradantrieb: 13,7 Hinterradantrieb: 12,5 Allradantrieb 4x4: 13,5

1 = Fahrzeughöhe i. V. m. Sonderausstattung Dachreling zusätzlich 48 mm

2 = Werte in Klammern beziehen sich auf den Vito Tourer BASE.

3 = Voll bestuhlt.

4 = Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können durch Erhöhung/Verringerung des Leergewichts die Zuladung beeinflussen. Angaben ohne 4x4. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Verkäufer.

5 = 3200 kg optional bei 114 CDI/116 CDI/119 CDI