



## Raccomandazioni per tempi di fermo più lunghi dei camper Sprinter

- Parcheggiare il veicolo con il freno a mano rilasciato e assicurarlo contro il rotolamento inserendo una marcia (posizione P nel caso del cambio automatico) o usando cunei d'arresto per le ruote.
- Rimuovere fogli e altri oggetti dal cruscotto e dai sedili
- Estrarre la chiave di accensione
- Aprire tutti gli sportelli di ventilazione
- Ripiegare le alette parasole
- Rimuovere lo sporco, la neve e l'umidità dall'abitacolo, specialmente dal sottoscocca
- Chiudere portiere, finestrini, cofano motore e tetto scorrevole
- Non parcheggiare il veicolo sotto linee elettriche aeree, né nelle immediate vicinanze di linee ferroviarie, alberi, cespugli, tralicci ecc.
- In estate proteggere gli pneumatici dalla luce diretta del sole
- Prima di parcheggiare il veicolo caricare completamente la batteria; controllarla ogni 3 mesi e ricaricarla se necessario oppure tenerla continuamente sotto carica con corrente a 0,006 A.
- Rabboccare con l'AdBlue® ai sensi della norma ISO 22241, rimuovere eventuali depositi dell'AdBlue® con abbondante acqua per evitare la cristallizzazione
- Se possibile, non tenere il veicolo sotto -10 °C per evitare il congelamento dell'AdBlue®
- Prima dell'inizio della stagione fredda, controllare la protezione antigelo del liquido di raffreddamento e del liquido tergilicristalli e correggerla se necessario.
- Per i veicoli parcheggiati per più di 2 mesi, aumentare a 4,7 bar ca. (2,0 bar ca. sopra la pressione normale) la pressione degli pneumatici, per evitarne l'appiattimento
- Se il veicolo rimane fermo per molto tempo, controllare la pressione degli pneumatici ogni 3 mesi e correggerla se necessario.
- Per i veicoli fermi da oltre 6 mesi, far controllare da un'officina specializzata il contenuto d'acqua (max. 2%) del liquido dei freni e farlo sostituire se necessario.
- Per i veicoli fermi da oltre 12 mesi, scaricare l'AdBlue® e smaltirlo. Quindi riempire completamente il serbatoio di stoccaggio in base alle istruzioni del produttore.
- Rinnovare inoltre l'olio motore e il filtro.

