

Von A wie Anlasser bis Z wie Zylinderkopf.



Mercedes-Benz Genuine
Remanufactured Parts.



Mercedes-Benz Original-Tauschteile für Transporter. Original-Qualität zum günstigen Preis. Bei Ersatzteilen für einen Mercedes mit hoher Laufleistung muss man nicht zwischen Preis und Qualität wählen. Denn mit Mercedes-Benz Original-Tauschteilen lassen sich die Kosten senken, ohne an der Qualität zu sparen. In einem sorgfältigen Herstellungsverfahren wird jedes Teil nach den strengen Mercedes-Benz Standards aufbereitet, geprüft und getestet. Den Preisvorteil durch Rohstoff- und Energieeinsparungen geben wir an unsere Kunden weiter. Das Ergebnis ist ein breites, schnell verfügbares Sortiment hochwertiger Original-Tauschteile, das laufend überarbeitet und erweitert wird.

Fragen Sie Ihren Mercedes-Benz Partner vor Ort nach Mercedes-Benz Original-Tauschteilen.

- **Wirtschaftliche Ersatzteilkosten**
- **Garantierte Mercedes-Benz Qualität**
- **Zuverlässige Verfügbarkeit**
- **Ressourcenschonende Herstellung**



<http://remanparts.mercedes-benz.com/vans/>

Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



Mercedes-Benz Original-Tauschteile für Transporter.

So viele gute Gründe, Kosten zu senken, ohne an der Qualität zu sparen.

| | Citan | MB 100 | Sprinter | | | | | | | | | | | T1R | Vaneo | Vario | | | | | | Viano/Vito/V-Klasse | | | | | | | |
|--|-------|--------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|--|
| | 415 | 631 | 601 | 602 | 611 | 690 | 900 | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 909 | 414 | 309 | 310 | 313 | 667 | 668 | 669 | 670 | 447 | 448 | 636 | 638 | 639 | | |
| Aggregate | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Achsgetriebe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getriebe, automatisch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getriebe, mechanisch | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| Komplettmotor | • | • | • | • | • | | | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| Shortblock | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | • | |
| Longblock | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | • | |
| Basismotor | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | | | • | | | • | • | | | • | | | • | • | | |
| Verteilergetriebe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zylinderkopf (ZB) | • | | | | | | | | • | • | • | • | • | • | | | | • | • | • | • | • | | | • | • | • | | |
| Mechanische Komponenten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AIRMATIC Kompressor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | • | |
| Bremssattel | • | | • | • | | | | | • | • | | | | | • | | | | • | • | | | | | | | | | |
| Bremsventil | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drehmomentwandler | | | • | • | • | | | | • | • | • | • | • | | • | | | | • | • | | | • | • | • | • | • | | |
| Gelenkwelle | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| Getriebehauptwelle | | | • | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getriebevorgelegewelle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Klimakompressor | • | • | • | • | • | • | | | • | • | • | • | • | • | • | | | | • | • | | | • | • | • | • | • | | |
| Kupplungsdruckplatte | | | • | • | • | • | | | • | • | • | • | • | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Kuplungsscheibe | | | • | • | • | | | | • | • | • | • | • | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Kupplungs-Kit | • | | • | • | • | | | | • | • | • | • | • | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Kurbelwelle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lenkhilfpumpe (Hydropumpe) | | • | • | • | • | • | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Lenkung | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| Luftpresse (Zylinderkopf) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nockenwelle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ölpumpe | | | • | • | • | | | | | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | | | | | | | |
| Pleuel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schaltsgaugrohr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | • | |
| ZB EHS Steuereinheit | | | • | • | • | | | | • | • | • | • | • | • | • | | | | • | • | | | • | • | • | • | • | | |
| Schwungrad | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Turbolader | • | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Wasserpumpe | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Einspritzsystem und Abgasanlage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AdBlue® Dosiereinheit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | • | |
| AGR-Ventil | | | | | | | | • | | • | • | • | • | • | • | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Benzininjektor | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | • | • | | | • | • | • | • | • | | |
| Dieseleinspritzdüse | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Dieseleinspritzpumpe | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Dieselpartikelfilter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Katalysator | | | • | • | | | | | • | • | • | • | • | • | • | | | | • | • | | | • | • | • | • | • | | |
| NO _x -Sensor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | • | |
| Elektrische und elektronische Komponenten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anlasser/Starter | • | | | | | • | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Bediengerät/Navigation | | | | | | | | | • | • | • | • | • | • | | | | | • | • | | | • | • | • | • | • | | |
| Getriebesteuergerät | • | | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | | | | • | • | | | • | • | • | • | • | | |
| Lichtmaschine/Generator | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Luftmassenmesser | • | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | • | • | | | • | • | • | • | • | | |
| Komfortsystemsteuergerät | | | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | | | | • | • | | | • | • | • | • | | | |
| Motorsteuergerät | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | • | • | | | • | • | • | • | | | |
| Telekommunikation/Radio | | | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | | | | | | | | • | • | • | • | | | |
| Alternative Antriebe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hochvoltbatterie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | • | |

Verfügbarkeit kann nicht für alle Baumuster garantiert werden. • Neu