



Mercedes-Benz VanSolution

Solutions Sprinter complètes avec superstructures fourgons et caissons isothermes.

Mercedes-Benz



Le Sprinter avec fourgons de Spier.

Une chose est sûre: votre chargement.

Avec le fourgon Athlet de Spier, même les chargements les plus lourds restent où ils sont au départ et ce, sur tout le trajet menant au client.

Excellentes stabilité et étanchéité caractérisent la construction du plancher et des profilés du cadre de toit. De même que le toit lui-même en composite plane d'un seul tenant. Le plancher multicouches d'une épaisseur de 20 mm est en outre antidérapant et tient quotidiennement ce que promet son pouvoir de résistance. De plus, une plinthe à socle de 1500 mm est déjà intégrée au cadre (photos 2 et 4).

En remplacement des portes pivotantes de série, vous pouvez opter, à l'arrière, pour l'une des trois différentes ridelles de chargement ou pour une porte roulante (photos 5 et 6)*. Des portières avant ou arrière elles aussi optionnelles offrent des possibilités additionnelles de chargement sur le flanc droit du véhicule (photo 1).

En route, des guides et anneaux d'arrimage ainsi que des barres d'arrêt sont d'un précieux secours pour maintenir le fret en place (photos 2 et 4). Les cavités d'arrimage à baguettes étant noyées à fleur avec la cloison latérale, il n'y a pas de risque d'endommagement du chargement et la soute demeure utilisable dans toute sa largeur (photo 3).

* Illustré ici: le modèle Sörensen.



Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Les modèles de superstructures de Spier.

	PTA (t)	Empattement (mm)	Dimensions ext. du véhicule (Lo x La x H en mm)**	Dimension int. du fourgon (Lo x La x H en mm)	Poids du fourgon y. c portes arrière (kg)
Athlet plus*	3,5	3665	env. 6350 x 2100 x 3070	env. 3540 x 2030 x 2100	env. 545
Athlet plus*	3,5	4325	env. 7150 x 2100 x 3070	env. 4340 x 2030 x 2100	env. 630
Athlet plus*	5,0	3665	env. 6350 x 2300 x 3210	env. 3540 x 2230 x 2200	env. 590
Athlet plus*	5,0	4325	env. 7250 x 2300 x 3220	env. 4440 x 2230 x 2200	env. 660

* Exécution du coffre: sandwich 30 mm.

** Sans rétroviseurs.

Charge sur plancher.

	Conteneurs et chariots élévateurs	Charge par m ²
Athlet plus PTA de 3,5 t	env. 750 kg	env. 300 kg/m ²
Athlet plus PTA de 5,0 t	env. 1000 kg	env. < 500 kg/m ²

Autres détails d'équipements optionnels.

	Caractéristiques
Ridelle de chargement*	<ul style="list-style-type: none"> De Dautel ou Bär Portance de 750 kg; poids spécifique variant en fonction du fabricant
Attelage à boule	<ul style="list-style-type: none"> Permet l'attelage d'une remorque à la ridelle de chargement
Porte roulante (arrière)	<ul style="list-style-type: none"> Avec panneaux d'isolation, remplace les portes pivotantes standard. Construction type sandwich par couches d'acier galvanisées à chaud avec cœur en mousse polyuréthane et câbles porteurs intérieurs. Lamelles individuelles ou système global remplaçables
Défecteurs aérodynamiques	<ul style="list-style-type: none"> Economisent le carburant et augmentent la stabilité de conduite Utilisables comme surfaces publicitaires; peinture dans la teinte du véhicule Métallisés comme pour la cabine
Portes latérales (photo 1)	<ul style="list-style-type: none"> Avant droit ou arrière. Construction type sandwich avec marchepied extractible et main courante dans le cadre; avec verrouillage à tiges demi-tour et blocage de porte** Dimensions selon H 1900 x 1000; aménagement env. 1200 mm par rapport à la cloison arrière ou env. 315 mm depuis le cadre arrière extérieur
Peinture du fourgon	<ul style="list-style-type: none"> Peinture spéciale (si souhaité également métallisée)
Rails d'arrimage à baguettes (photo 4)	<ul style="list-style-type: none"> Rails d'arrimage montés sur cloisons latérales ou avant (chacun de 600 ou 1200 mm) Espacement d'arrimage de 100 mm, saillie de 20 mm
Rails d'ancrage/airline	<ul style="list-style-type: none"> Sur les parois latérales/avant (600/1200 mm). Distance d'ancrage 51/25 mm, saillie de 12 mm
Anneaux de verrouillage sur plancher	<ul style="list-style-type: none"> 4 paires, branchement pivotant sur 360°. Profondeur de montage de 21 mm avec bords noyés
Plinthes à socle	<ul style="list-style-type: none"> Relevées de 100 à 250 mm aux cloisons latérales ou avant
Toit isolé	<ul style="list-style-type: none"> Épaisseur de 30 mm pour Athlet plus
Grilles d'aération	<ul style="list-style-type: none"> Une à l'avant et une à l'arrière dans la partie supérieure des cloisons latérales
Protection cloison avant (photo 2)	<ul style="list-style-type: none"> En aggloméré (hauteur 1250 mm, épaisseur 12 mm)
Barres d'arrêt (photo 2)	<ul style="list-style-type: none"> Rondes, télescopiques; diamètre 35 mm
Lanières d'arrimage	<ul style="list-style-type: none"> Pour un arrimage selon prescription (force de traction admissible 500 daN)
Casier de rangement	<ul style="list-style-type: none"> En matière synthétique, dimensions L 500 x H 400 x P 370 mm, pour outillage et accessoires
Panneaux d'avertissement de stationnement (photo 6)	<ul style="list-style-type: none"> Pour un stationnement sûr dans l'obscurité. Un panneau pour l'avant et un pour l'arrière
Protection contre les chocs latéraux	<ul style="list-style-type: none"> Pour la prévention d'accidents, noire anodisée. De série pour PTA 5 t, en option pour PTA 3,5 t
Marchepied arrière à suspension élastique	<ul style="list-style-type: none"> Marchepied à suspension élastique en acier galvanisé Facilite le déchargement et le chargement à deux mains Le marchepied ne peut se commander en combinaison avec la ridelle de chargement ou l'attelage à boule
Echelle extractible, 5 échelons	<ul style="list-style-type: none"> Montage sur le côté à l'arrière Offre un accès aisé et confortable à la soute de chargement Coulisse complètement dans le sous-plancher du fourgon en économisant de la place Ne se commande pas en combinaison avec la ridelle de chargement
Porte arrière, 3 battants	<ul style="list-style-type: none"> Porte arrière à trois battants en aluminium Se commande en remplacement des portes arrière standard Trois niveaux d'ouverture Particulièrement indiquée pour extraire de petites pièces (colis, etc.)

* En combinaison avec une ridelle de chargement, la longueur hors tout du véhicule augmente.

** Pas de dispositif d'arrimage dans la porte.

Les Sprinter avec caisson isotherme de Kiesling.

Le caisson isotherme de Kiesling, qui reste cool quelle que soit la canicule, transforme le Sprinter en un utilitaire léger spécial pour produits surgelés et frais.*

Les groupes Thermo King (photo 1) abaissent la température jusqu'à -18 °C. Pour la maintenance, vous disposez d'un réseau de service européen et ce, 24 heures sur 24.

Vous savez calculer et vous ne galvaudez donc pas non plus l'emplacement utile. Aussi serez-vous ravi d'apprendre que les cloisons latérales des superstructures signées Kiesling sont découpées verticalement jusqu'à hauteur de plancher. Dès lors, vous chargez dans le City Flitzer, exempt de passages de roues gênants, jusqu'à quatre europalettes ou 120 europalettes (photo 2).

Economiser par principe, c'est aussi charger rapidement. Par exemple à travers les portes latérales à gauche et à droite (photo 3): gain de temps et de force, mais aussi minimisation de la perte de froid. Sur les robustes plancher en aluminium grain d'orge de Kiesling, on ne trouve pas la moindre aspérité. Grâce à la propriété du jointage et à un scellement étanche, ils sont en outre très faciles à nettoyer (photo 4). Monté sans encombrer au plafond, l'évaporateur plat à haut débit d'air transforme rapidement la soute de chargement en un climat glacial (photo 6). La température régnant dans l'espace

de fret vous est indiquée au cockpit, sur un thermomètre à distance. De là, vous la réglez aussi très commodément par télécommande (photo 5).

Si souhaité, d'autres détails d'équipement sont disponibles, par exemple le très novateur rideau thermique en PVC qui préserve la température du fret de manière pratiquement constante même au chargement et déchargement.

* Illustré ici: le City Flitzer.



Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Les modèles de superstructures de Kiesling.

	PTA (t)	Empattement (mm)	Dimensions (Lo x La x H en mm)	Capacité de chargement eurocaisses/europalettes	Groupe de refroidissement (pour tous les modèles)	Largeur porte latérale (mm)
Cooler Flitzer*	3,5	3665	3300 x 1860 x 1900	200/5	Thermo King	900 (dr.)
Cooler Flitzer*	5,0	3665	3300 x 1860 x 1900	200/5	V200MAX-10	900 (dr.)
Mini Flitzer*	3,5	3250	2550 x 1860 x 1900	140/4	(refroidissement seulement en mouvement)	700 (dr., g.)
City Flitzer*	3,5	3250	2550 x 1860 x 1700	120/4		700 (dr., g.)

* Avec double portière arrière (verrouillage Easy-Lock).

Les caissons isothermes de Kiesling en détail.

Fourgon rectangulaire	<ul style="list-style-type: none"> Pas de passage de roue ou de cloisons latérales biseautées Adapté aux dimensions d'une eurocasse Pour un chargement et un déchargement optimaux en exploitant toute la surface et la hauteur du fourgon
Portes latérales*	<ul style="list-style-type: none"> Opérations de chargement et de déchargement ergonomiques sans grande perte de froid
Empattement court	<ul style="list-style-type: none"> Augmente la maniabilité (p. ex. pour la livraison de filiales urbaines)
Certifié ATP	<ul style="list-style-type: none"> Obligatoire pour les transports internationaux, isolation jusqu'à -20 °C
Conformité HACCP	<ul style="list-style-type: none"> Superstructure conforme aux directives TÜV
Groupe frigorifique Thermo King	<ul style="list-style-type: none"> Puissants et fiables; service 24 h sur 24
Cuve de plancher en aluminium	<ul style="list-style-type: none"> Imperméable pour assurer une hygiène intérieure parfaite
Plafond et cloisons stables	<ul style="list-style-type: none"> Arrimage du chargement par des barres d'arrêt
Verrouillage Easy-Lock	<ul style="list-style-type: none"> Verrouillage automatique par fermeture de la porte arrière gauche

* Pour City Flitzer et Mini Flitzer.

Autres détails d'équipements optionnels.

	Groupe frigorifique	Température*
Refroidissement additionnel pour le groupe de base	• Thermo King V200MAX-20	• Jusqu'à 0 °C
Installations de surgélation (y c. refroidissement additionnel)	• Thermo King V300MAX-20 (photo 1) • Thermo King V500MAX-20 (pas pour City Flitzer)	• Jusqu'à -10 °C • Jusqu'à -18 °C
Enregistreur de température avec imprimante**		

* Températures valables jusqu'à une température extérieure de 30 °C, régime moteur à 70% et 2 ouvertures de portières de 5 minutes chacune par heure.

** Capacité de mémorisation de 13 mois (avec enregistrement toutes les 15 minutes). Peut s'installer dans un boîtier radio aux normes DIN. Avec imprimante intégrée. 1 an de garantie via partenaire contractuel Thermo King.

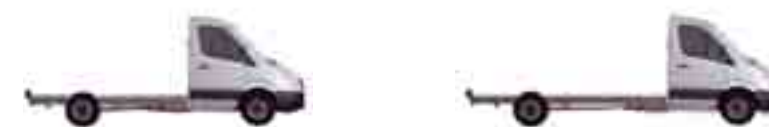
Rideau thermique en PVC	<ul style="list-style-type: none"> En lamelles PVC pouvant coulisser transversalement pour les portes pivotantes arrière Maintient la température quand la porte est ouverte et protège la marchandise de la chaleur extérieure Se compose de deux éléments coulissant au choix depuis la droite ou la gauche pour atteindre commodément la partie du caisson souhaitée
Barres de serrage/de blocage	<ul style="list-style-type: none"> Pour un arrimage vertical/horizontal
Rails d'ancrage	<ul style="list-style-type: none"> Pour l'ancrage des barres de blocages et lanières d'arrimage
Lanières d'arrimage	<ul style="list-style-type: none"> Pour arrimer le chargement dans le véhicule
Marchepied rabattable	<ul style="list-style-type: none"> Facilite le chargement et le déchargement à deux mains Permet d'accoster directement aux rampes de chargement



Vous pouvez compter sur le Sprinter.

- Plus de 240 variantes disponibles avec quelque 600 options
- Grand choix de solutions d'aménagements et de superstructures sous un seul toit
- Puissante motorisation: comme version diesel CDI de génération Euro 5 (avec jusqu'à 190 ch) ou essence
- Boîte mécanique 6 vitesses ou automatique
- Astucieuse régulation de comportement dynamique ADAPTIVE ESP®
- Filtre à particules diesel de série

Le Sprinter châssis pour le fourgon Spier.



	Standard	Long
Empattement (mm)	3665	4325
Poids total admissible (kg)	3500, 5000	3500, 5000
Puissance nominale (kW/ch)	Diesel CDI 70/95-140/190, essence 190/258	
Dispositifs de sécurité*	ADAPTIVE ESP®, ABS, ASR, BAS, airbag conducteur, ceintures à trois points d'ancrage sur tous les sièges, freins à disque sur toutes les roues	

* Sélection de la dotation de série; autres équipements en option.

Le Sprinter châssis pour fourgon isotherme Kiesling.



	Compact	Standard
Empattement (mm)	3250	3665
Poids total admissible (kg)	3500	3500, 5000
Puissance nominale (kW/ch)	Diesel CDI 70/95-140/190, essence 190/258	
Dispositifs de sécurité*	ADAPTIVE ESP®, ABS, ASR, BAS, airbag conducteur, ceintures à trois points d'ancrage sur tous les sièges, freins à disque sur toutes les roues	

* Sélection de la dotation de série; autres équipements en option.

Pour un complément d'information, adressez-vous directement à votre partenaire Mercedes-Benz.